Тур с программой

"Путь к сердцу Байкала"(4 дн./3 н.), круиз, Байкал

Программа тура

2-, 3-местное размещение.
Во время круиза – катер типа «Ярославец»/ 2 ночи (Класс судна – М).
Размещение: 7 кают. Шесть 2-местных, одна 3-4-местная. Удобства на палубе.
Теплоход оборудован: подача горячей и холодной воды, холодильник, газовая плита, TV, DVD, муз. центр, 2 туалета и 2 душа, кают-компания, тент от дождя и солнца.
Характеристики судна: скорость – 18 км/ч, пассажировместимость – 12 человек, члены экипажа – 4 человека, автономность – 10-20 дней.
Навигационное оборудование: морской радар, GPS, радиостанция, эхолот, компас, спасательные средства (шлюпка, спасательный плот ПС-20, спасательные жилеты, спасательные круги).

1-й день

Встреча в 08.00-08.20 в а/п или в 09.00-09.20 на ж/д вокзале г. Иркутск. После получения багажа в аэропорту или прибытия поезда на ж/д Вас доставят к месту сбора основной группы, в составе которой Вы отправитесь в круиз по Байкалу. Трансфер к месту начала круиза, в поселок Листвянка.
Листвянка. Всего в 68 км от Иркутска, на берегу священного озера Байкал, широкой пятикилометровой полосой раскинулся поселок Листвянка. Первые сибирские поселенцы назвали это место у истока Ангары «Лиственничное». Это имя было дано населенному пункту из-за большого количества лиственниц, растущих в его окрестностях. Теперь же укоренилось другое название – Листвянка. Появившийся на карте Российской империи в 1772 г., поселок является одной из самых посещаемых и популярных зон на берегу знаменитого озера. Здесь расположены гостиничные комплексы, мини-отели, частный жилой комплекс, различные туристические объекты показа, рестораны и кафе, рыбные рынки и сувенирные ряды.
После размещения в каютах и знакомства с командой для Вас будет проведен инструктаж по технике безопасности и правилам поведения на борту теплохода и на Байкале. Переход до Кругобайкальской железной дороги.
Кругобайкальская железная дорога - уникальный памятник инженерного зодчества. Железнодорожный путь по берегу Байкала был построен 30 сентября 1904 г., а 15 октября 1905 г. открыто постоянное движение. По количеству разного рода работ Кругобайкальская железная дорога превзошла все построенные рельсовые пути в мире и по праву считается одной из красивейших железных дорог мира. На 84 км дороги от ст. Култук до ст. Байкал построено 424 инженерных сооружения, в том числе 39 тоннелей общей протяженностью 8994 м. Самые протяженные: Каторжный - 538 м, Хабартуй - 548 м и Половинный - 807 м. В обвалоопасных местах построено 14 км подпорных стенок, 47 каменных и 3 железных галереи. По объему, сложности и стоимости работ этот участок не имел себе равных среди железных дорог России. До революции его называли «Золотой пряжкой стального пояса России», пряжкой - потому что она соединила разорванную Байкалом Транссибирскую магистраль, а золотой - потому что по стоимости работ она превзошла все существовавшие в России дороги.
Обед на борту теплохода.
Вечером - пешеходная экскурсия в сопровождении гида по тоннелям и галереям.
Ужин. Ночевка на борту теплохода.
Питание: обед, ужин.
Города: Иркутск, Листвянка
Достопримечательности: Кругобайкальская железная дорога (КБЖД)

2-й день

Переход до Байкальской Ривьеры – бухты Песчаной.
Бухта Песчаная – один из неповторимых уголков озера. Как будто творец, отделывая берега Байкала, именно здесь почувствовал вдохновение и с особой любовью вылепил скалы, плавные склоны гор и правильный полуовал пляжа бухты, гармонично разместив все это на небольшом пространстве байкальского побережья.
В бухте Песчаной мягкий микроклимат и большое количество солнечных дней в году, такое же, как на курортах Черноморского побережья. Это единственное место в Восточной Сибири, где среднегодовая температура воздуха положительна (+0,40С). Большую часть бухты занимает чудесный песчаный пляж шириной от 15 до 20 метров. Ласковый песок и изумрудная вода озера обладают притягательной силой, но вода достаточно холодная.
В бухте растут знаменитые «ходульные» деревья, из-под которых вода и ветер постоянно вымывают и выдувают песчаную почву. Могучие сосны и лиственницы с закрученными ветром ветвями поднялись над землей на корнях-ходулях выше человеческого роста.
Обед на борту теплохода.
Пешеходная экскурсия по окрестностям, во время которой Вы увидите скалу обозрения бухту Бабушка, скалу Большая Колокольня. Спускаясь в бухту Бабушка, обратите внимание на мыс Дед. С этого ракурса сразу становится понятно, откуда появилось название мыса. От бухты Песчаной в бухту Бабушка Вас приведет тропа, проложенная через заросли багульника и проходящая мимо огромных муравейников.
Вечером баня на берегу Байкала (доп. услуга, оплачивается на месте). Ужин на борту теплохода.
Питание: завтрак, обед, ужин.
Города: Иркутская область
Достопримечательности: Бухта Песчаная и шагающие сосны, Бухта "Бабушка"

3-й день

Переход до острова Ольхон
Ольхон – самый большой остров на Байкале. Прибегнув к поэтическим образам, можно сказать, что Байкал - это голубое сердце Сибири, а Ольхон – это сердце Байкала. Остров является географическим, историческим и сакральным центром озера, средоточием его древних легенд и исторических преданий. Расположенный в центральной части Байкала, остров Ольхон сконцентрировал на своей территории все многообразие природных ландшафтов. Даже по своей форме он напоминает очертания Байкала. В мифах и легендах бурят Ольхон называют обиталищем грозных духов Байкала. В конце XX в. шаманы республики Бурятия признали остров Ольхон «главным святилищем, культовым центром общемонгольского и центрально-азиатского значения, олицетворяющим сакральную прародину бурят».
Завтрак на борту теплохода.
По пути возможна остановка у мраморного утеса **Саган-Заба.** На поверхности утеса со стороны Байкала можно рассмотреть древние петроглифы – рисунки, высеченные людьми в эпоху бронзового века.
Далее по ходу движения Вы увидите бухту Ая. **Бухта Ая** по-эвенкийски означает «хорошая, красивая, удобная». Ая вдается в материк на 800 м, ширина ее – 600 м. С юга и севера бухта защищена высокими мысами с отвесными скалами, а на западе в глубине ее пологий берег образует песчаный пляж в форме полукруга. На северном берегу бухты Ая, на крайнем к выходу из нее утесе, на высоте около 20 м над уровнем воды сохранились древние наскальные рисунки, возраст их, по определению ученых, около 2500 лет. К ним можно подняться по тропе от берега Байкала.
Ужин на борту теплохода.
Питание: завтрак, обед, ужин.
Города: Ольхонский район
Достопримечательности: о. Ольхон, утёс Саган-Заба, бухта Ая

4-й день

Для желающих: ранний подъем и рыбалка.
Завтрак на борту теплохода.
Продолжение пути вдоль Восточного побережья острова Ольхон к **мысу Ижимей.** Гора Жима, расположенная на мысе Ижимей - самая высокая точка на Ольхоне 1276 м, а самое глубокое место на Байкале находится в 10 км от мыса Ижимей. Название мыса происходит от слова “эжин” – хозяин местности. Существует несколько легенд, связанных с обитанием на этой вершине хозяина острова Ольхон, которые поведает Вам наш гид.
Переход к северной оконечности Ольхона мысу Хобой. **Мыс Хобой** – сакральное место, место силы и мощной энергетики, самый северный мыс на острове Ольхон. По своему виду напоминает острый клык (как раз «клык» и переводится «хобой» с бурятского).
Высадка с теплохода на берегу Малого моря, причал поселка Сахюрта (МРС) (ориентировочное время 14.00, может меняться, точная информация – в день окончания тура).
Окончание программы.
Вы можете продлить свой отдых на Байкале (на Малом море или острове Ольхон, возможны различные варианты размещения на турбазах) или отправиться в Иркутск (доп.оплата) можно на рейсовом транспорте (800 руб./чел.), отправление ежедневно в 9.00 (в этом случае бронируется ночевка на Малом море) или индивидуальный трансфер (легковой автомобиль - 7500 руб./машина, микроавтобус - 9800 руб./машина).
Питание: завтрак.
Города: Ольхонский район
Достопримечательности: о. Ольхон, мыс Хобой, Малое море

Программа тура актуальна на 19.11.2026