

«Любовь и голуби» и Беломорско-Балтийский канал имени И.В Сталина

Увлекательное путешествие для ценителей истории и советской кинематографии. Вы посетите места съемок фильма «Любовь и голуби» Владимира Меньшова; г. Лысуха; «Замок» Кархумяки и Беломорско-Балтийский канал им. Сталина.

Маршрут

- **07.00** - Выезд из г. Петрозаводск (жд вокзал).

На маршруте:

- **«Замок» Кархумяки** - представлял собой систему круговой обороны финской армии 1942-1944 гг. к западу от Медвежьегорска, которую называли «Второй линией Маннергейма». Особенностью укрепления является логично выбранная линия переднего края, соответствующая природному скальному рубежу. Это позволило оборонительным сооружениям командовать над впереди лежащей местностью.

- **Город Медвежьегорск.** В пути познакомимся с городом в губе Повенецкого залива стоящем в окружении живописных скал и холмов. В этих местах снимались популярные фильмы: «Любовь и голуби», «И на камнях растут деревья», «Платина 2»...

- **Беломоро - Балтийский канал им. Сталина.**

Самый прославленный из всех каналов России, благодаря бессмертным одноименным папиросам и первый, где использовался труд заключенных. Канал, соединяющий Белое море с Онежским озером и имеющий выход в Балтийское море. Идея его строительства возникла во время Северной войны и принадлежала царю Петру I. Тогда была проложена «Осударева дорога» - сухопутная трасса от пристани Нюхча на Белом море к Повенцу. Возвращались к проекту и в середине XIX века и даже получили за разработку золотую медаль на Парижской выставке, но строиться канал начал детально только в XX веке.

- **Церковь Николая Чудотворца.** Построена в память о погибших на строительстве ББК узниках ГУЛАГа. Архитектура храма настолько необычна, что вызывает удивление всех туристов, побывавших в этих местах. Церковь напоминает оборонительную башню с небольшими окнами-бойницами, а ее деревянная звонница - сторожевую вышку.

- **Гора Лысуха.** Эта скалистая сопка - памятник военной истории. Здесь находится укрепрайон, входящий когда-то в оборонительную Масельскую линию, построенную во время финской оккупации в 1941-1944 годах. Так как высота горы 138 метров над уровнем моря и с неё просматривается местность на дальнее расстояние, выбор её для строительства оборонительных сооружений вполне понятен. Подъем на гору и фото с "высоты птичьего полета" на фоне Онежского озера и г.Медвежьегорска.

~ в **16:00** Возвращение в Петрозаводск .

Стоимость тура: 2 200 руб./взр., 1 750 руб./реб.

В стоимость входит: Трансфер по программе, Работа гида, Экскурсионное обслуживание по программе.

Полезная информация для туриста

Внимание! Маршрут предусматривает пешие экскурсии, рекомендуем одежду и обувь спортивного типа.

Рекомендуем заранее приобрести перекус в дорогу.

Продолжительность экскурсии: 9 часов.